

## **VLT Carioca: mobilidade e integração**

Um dos símbolos da mudança na dinâmica social e econômica vivida pela cidade do Rio de Janeiro, o VLT Carioca (Veículo Leve sobre Trilhos) é um projeto da Prefeitura do Rio de Janeiro que permitirá a interligação da Região Portuária ao centro financeiro da cidade e ao aeroporto Santos Dumont de uma forma mais rápida, segura e sustentável.

O VLT atenderá aos usuários dos diversos sistemas de transporte públicos já existentes e distribuindo estes passageiros nas diversas regiões que compõem a área central da cidade. O sistema terá ligação com trens, metrô, barcas, BRT Transbrasil, ônibus convencionais, teleférico da Providência, terminal de cruzeiros e Aeroporto Santos Dumont.

### **Características do sistema**

Em operação plena, o VLT Carioca contará com 32 trens, máquinas de autoatendimento para a compra de bilhetes em todas as paradas e estações e nove pontos de integração com outros meios. Condutores e controladores, responsáveis por guiar as composições, já acumulam desde o ano passado mais de 2 mil horas de treinamentos (teóricos, simulador e habilitação em via). Ao todo, serão 130 profissionais habilitados até o fim de 2016.

### **Acessibilidade**

As estações e paradas do Veículo Leve sobre Trilhos ficarão a cerca de 20 cm de altura, niveladas com as composições, e serão dotadas de rampas suaves e antiderrapantes que facilitem o acesso de pessoas portadoras de necessidades especiais. Cada plataforma disporá de entrada nas extremidades e será dotada em toda sua extensão de linha de piso podotátil, faixas em alto relevo que facilitam a locomoção de pessoas com deficiência visual.

Internamente, todas as composições contarão com local específico para cadeirantes sem prejuízo a outros assentos. Sinalização, validadores e acionamento de portas estarão sempre em alcance adequado.

### **Viés sustentável**

Integrado à operação urbana Porto Maravilha, o VLT Carioca será um modelo sustentável de transporte. Movido à eletricidade, ele preserva a identidade do Rio ao oferecer a opção de Alimentação Pelo Solo (APS), com energia captada por meio de um terceiro trilho instalado entre os trilhos de rolamento do trem, dispensando o uso de fiação aérea (catenárias).

### **Sobre a Concessionária**

A Concessionária do VLT Carioca é responsável pela implantação, operação e manutenção do sistema de transporte. É formada pelas empresas Invepar, CCR, Odebrecht Transport, Riopar, RATP e BenittoRoggio Transporte (BRT).